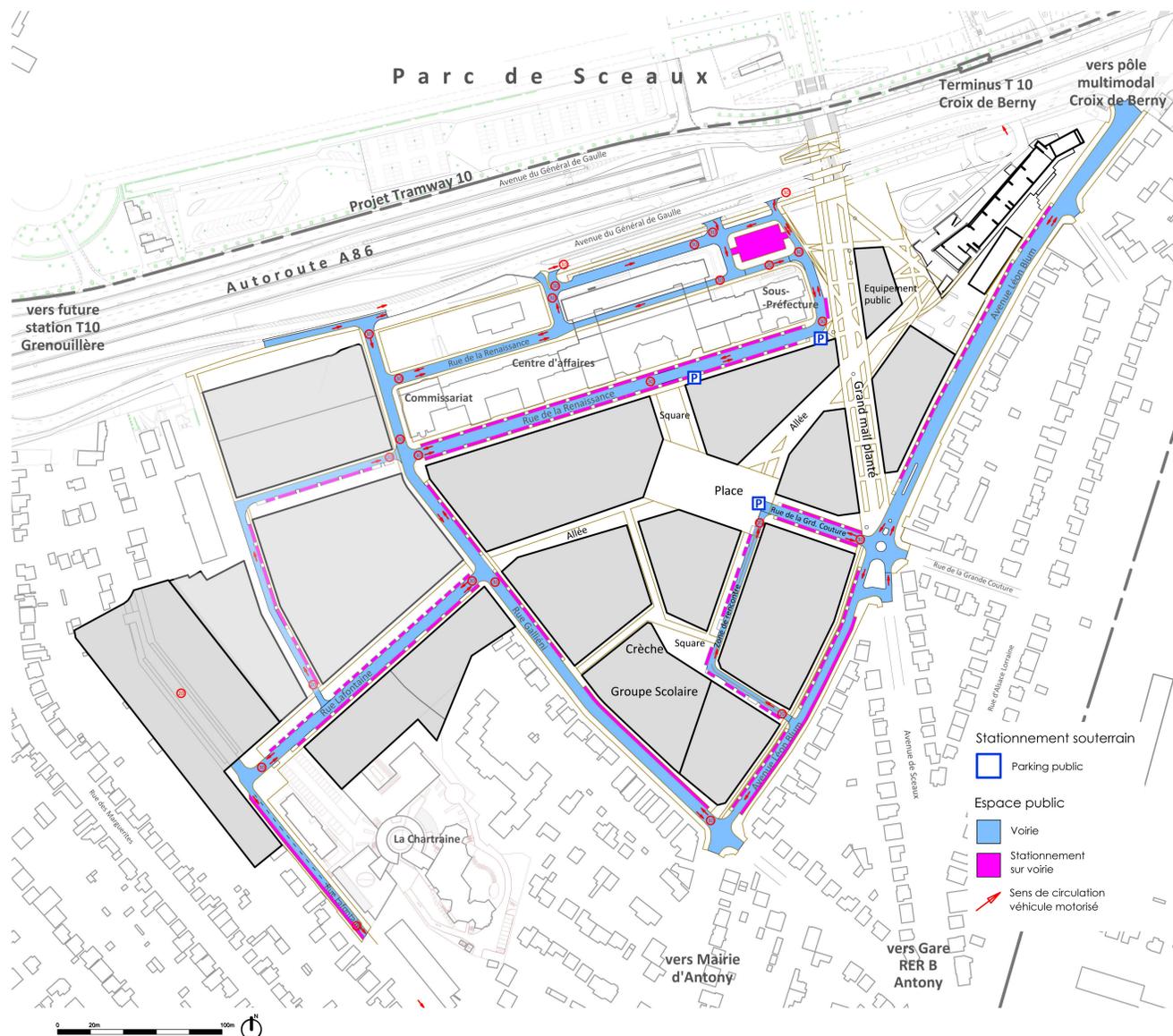


CIRCULATION

Le cœur du quartier favorisera en priorité les piétons et les cycles. Les parkings privés seront exclusivement en sous-sol et accessibles par les avenues Galliéni, Léon Blum et les rues de la Renaissance et Lafontaine.

Deux rues de desserte, plus confidentielles, traitées en zone de rencontre piétonne, permettront un accès spécifique aux îlots proches du cœur du quartier et au parking public sous la place.

Les rues traversant le site seront limitées à 30 km/h voire à 20 km/h pour certaines.



MODE DOUX

L'allée royale sera reconstituée sous la forme d'un mail piéton planté de grands arbres permettant des liaisons visuelles et fonctionnelles vers le parc de Sceaux.

L'ensemble du quartier sera maillé par un réseau d'allées piétonnes accessibles aux cycles.

Un soin particulier sera apporté à la végétalisation des îlots projetés, tant pour les espaces publics que pour le traitement des parties privatives en ménageant des perspectives visuelles depuis l'espace public vers les coeurs d'îlots plantés.