



Commission Urbanisme – Transport – Environnement – Ecologie
Rapport d'activité année 2014-2015

Rapporteur : Danièle DREVET

Compte-rendu des activités portant sur la période du 3 juin 2014 au 2 juin 2015.

La commission compte 12 membres :

Mesdames BIBET, DREVET, MAKOWSKI,

Messieurs ARNAUD, ALLANIC, AUMETTRE, CANCE, FOUILLET, LESIEUR, LORHO,
MOINGEON, PERDRIault

ACTIVITES DE LA COMMISSION

Au cours de l'année écoulée, les membres de la commission ont participé à de nombreuses activités dont :

- 10 réunions ordinaires, soit environ 1 réunion par mois en dehors des congés d'été,
- une réunion de travail regroupant toutes les commissions du conseil des seniors, le 13/01/15, en présence de monsieur le Maire et de Mme Véronique BERGEROL,
- la visite de sites inaugurés comme l'espace Vasarely le 19/6/14 et la salle du Mont Blanc le 5/12/14,
- la présentation des plans du complexe aquatique et de la fosse de plongée le 8/10/14, en compagnie de la commission culture-loisirs-sport, présentation faite par Mme GONZALEZ, responsable du Service Aménagement Urbain et par Mr JACOB, responsable du Service des Sports,
- la présentation du Plan de Protection du Bruit dans l'Environnement des Hauts de Bièvre (PBBE), du suivi des actions liées au développement durable, de la conférence sur la réduction de l'effet de serre et de l'impact sanitaire dû à la pollution atmosphérique le 11/02/15 en présence de Mme Véronique BERGEROL, maire adjointe chargée des Seniors et des Anciens Combattants, de Mme Armelle COTTENCEAU, Maire adjointe chargée de l'environnement, de Mme Aude de COURTIVRON, Directrice du développement durable de la Communauté d'Agglomération des Hauts-de-Bièvre et de Mme Line CHOKRON, Ingénieur Ecologue,
- 2 réunions, les 5/11/14 et 29/01/15, avec Mme Perrine PRECETTI, maire adjointe chargée de la Mobilité Urbaine et Mr Bernard VIGNAL, responsable du service voirie, qui sont nos référents dans le cadre de notre étude intitulée « plan de circulation et d'aménagement urbain », étude qui sera détaillée ci-après.

PROJETS ETUDIÉS, présentés par leur pilote

1. Plan de circulation et d'aménagement urbain par Bernard LORHO
2. La ville d'Antony et les risques majeurs par Daniel FOUILLET
3. Aménagement de la rue Auguste Mounié et de la place Firmin Gémier par Guy AUMETTRE
4. Intégration des membres de la commission urbanisme dans le groupe de travail « Circulation de la ville d'Antony » par Guy AUMETTRE
5. A 86 : réduction de l'impact sanitaire dû au bruit et à la pollution à Antony et Châtenay-Malabry par Michel CANCE

1. PLAN DE CIRCULATION ET D'AMENAGEMENT URBAIN

L'étude en cours de réalisation consiste en la collecte d'informations de toute nature sur la ville, concernant l'urbanisme, la circulation, les rues, les trottoirs, sur tout ce qui va bien ou moins bien. Le but est de relever des points à améliorer ou à conforter pour que la vie au quotidien soit la plus agréable possible dans la ville d'Antony.

Une telle étude est en plein accord avec le règlement intérieur du Conseil des seniors :
"Le Conseil des seniors est une instance consultative qui sert de lien entre les élus et la population. Inscrit dans une dynamique participative, il a pour objectif d'associer les seniors aux décisions de la Ville. Il émet ainsi un avis sur l'ensemble des sujets les concernant, tout en étant à l'initiative d'actions en direction des personnes âgées ou de l'ensemble des Antoniens."

Notre ville est globalement dans un état apprécié, mais les services techniques ne peuvent tout voir et on peut espérer que des seniors qui prennent le temps de regarder, de noter, de questionner, bref de porter un regard différent sur la ville, permettraient d'apporter des remarques appréciables.

Parmi les points qui sont examinés, citons :

La circulation des véhicules (automobiles, 2 roues, poids lourds), l'état de la chaussée, des trottoirs, des pistes cyclables, la signalétique, l'accessibilité des PMR, l'encombrement des trottoirs, le stationnement, les bancs publics, les corbeilles, sans oublier tous les autres détails qui influent sur la vie quotidienne.

Deux quartiers d'Antony ont déjà été étudiés dans cette optique (un troisième est en cours) et un retour a été réalisé auprès des élus et des services techniques (en particulier nos référents pour ce projet que sont Mme Perrine PRECETTI et Mr Bernard VIGNAL) mais nous restons dans l'attente de réactions et de réponses concrètes aux remarques et suggestions que nous avons formulées.

2. LA VILLE D'ANTONY ET LES RISQUES MAJEURS

Les spécialistes du climat nous annoncent que le changement climatique a généré et génèrera des événements intenses. L'effroyable cyclone ayant récemment dévasté l'archipel de Vanuatu, en porte la signature.

Si l'hémisphère nord n'est pas un espace générateur de cyclones, on note cependant que si les quantités de pluie abattues sur les territoires sont peu ou pas, en moyenne, plus élevées que par le passé, il est indiscutable que leur volume s'est localement considérablement accru au cours de périodes de temps plus réduites, se traduisant par un ruissellement beaucoup plus intense.

Une partie de notre ville est construite dans le talweg de la rivière Bièvre, dont les historiens nous rappellent que la pente des coteaux de la vallée et son resserrement, font qu'à Antony, les colères de la Bièvre sont particulièrement brutales. L'imperméabilisation des sols en aggrave les effets.

Dans son rapport, sur les inondations urbaines dans la vallée de la Bièvre, publié en juillet 2006, Thierry KLINGER, chef de l'Inspection Générale de l'Administration, nous informe qu'il est établi que tous les barrages situés en amont surverseraient en cas de pluie cinquantennale et que le risque d'une rupture de l'un d'entre eux est dès lors plausible avec des répercussions graves pour les personnes.

Compte tenu de la violence mais également de la brièveté des épisodes intenses, les populations riveraines doivent être sensibilisées sur les effets qui pourraient résulter de tels événements, tant pour leurs biens que pour leurs vies.

Question à Mr le Maire :

Quelles sont les mesures envisagées par la municipalité et la CAHB pour prévenir de tels accidents ?

3. AMENAGEMENT DE LA RUE AUGUSTE MOUNIE ET DE LA PLACE FIRMIN GEMIER

Rue Auguste Mounié

A la plénière 2014, la commission avait proposé un projet d'aménagement de la rue Auguste Mounié en zone de rencontre 20 km/h avec priorité aux PMR, piétons et autres modes doux. Nous proposons 2 options :

1. Mise à plat avec suppression des trottoirs.
2. Trottoirs conservés, avec rajout de 3 ou 4 passages protégés, ralentisseurs surélevés avec leds clignotants, aménagement de l'espace circulation et recalibrage du stationnement en rajoutant des emplacements « minute » communicants.

Place Firmin Gémier :

Mr le Maire avait également demandé de proposer un aménagement cohérent associant la place Firmin Gémier et la rue Auguste Mounié.

A la réunion du 13 janvier 2015, la commission a présenté un projet d'aménagement pour la place Firmin Gémier comprenant : un immeuble de bon standing de 3 ou 4 étages avec toit végétalisé, des arcades commerciales avec de belles terrasses ombragées (café/brasserie ...), des services administratifs stratégiques et un parc à vélo.

La place piétonne offrirait ainsi un environnement apaisé, convivial et ludique.

Questions à Monsieur le Maire :

1. Où en sont ces 2 projets et quelles sont les pistes urbanistiques de la municipalité ?
2. Comment la municipalité a-t-elle envisagé « la prise en main » sur les commerces ?
3. Existe-t-il un calendrier prévisionnel sur les principales phases de l'opération ?
4. Quelle implication le Conseil des Seniors peut-il attendre ?

4. INTEGRATION DES MEMBRES DE LA COMMISSION URBANISME DANS LE GROUPE DE TRAVAIL « CIRCULATION DE LA VILLE D'ANTONY »

La municipalité a informé la commission sur le projet de « diagnostic circulation à Antony » réalisé par un bureau d'étude, sans préciser s'il s'agissait d'une étude élargie s'articulant autour des thèmes tels que : la circulation des véhicules motorisés, les transports collectifs, les déplacements doux, le stationnement.

La commission a participé à la réunion « l'atelier circulation cycliste » du 18 mars et a pu constater que les différentes associations présentes demandaient plus de concertation.

Le Conseil des Seniors demande à être intégré au projet et représenté au groupe de travail.

Questions à Monsieur le Maire :

1. Quel est le plan d'action diagnostics et études «déplacements multimodaux et stationnement» ?
2. Un schéma directeur de circulation douce en cohérence territoriale est-il prévu ?
3. Un groupe de travail est-il prévu, quand et avec quelles instances représentées ?

4. A 86 : REDUCTION DE L'IMPACT SANITAIRE DU AU BRUIT ET A LA POLLUTION A ANTONY ET CHATENAY-MALABRY

La publication de l'enquête publique concernant le Plan de Protection du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Communauté d'Agglomération, a fait l'objet d'une étude approfondie démontrant des lacunes significatives et proposant des solutions constructives qui n'ont pas été prises en compte.

Une analyse du Plan National de la Santé dans l'Environnement (PNSE 3) est réalisée dans le contexte actuel du Paris Métropole et de la Conférence sur le Changement climatique et du Développement Durable de décembre 2015 à Paris.

Les actions acceptées par la municipalité sont les suivantes : mesure de la pollution sur l'A 86 par le Laboratoire de la Préfecture de Police (LPP), diminution des émissions atmosphériques fixées par le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) entraînant des bénéfices sanitaires et environnementaux, utilisation des plantes pour réduire la pollution atmosphérique, intégration à la Métropole, collaboration plus étroite avec la Communauté d'Agglomération élargie, lettre à la Direction Régionale Interdépartementale de l'Environnement et de l'Energie (DRIEE) pour compléter la lettre au Préfet concernant le radar sur l'A 86, envoyée en juillet 2014.

Propositions : demande d'une journée publique d'information « bruit et pollution » par Bruitparif et Airparif, prise en compte, dans le Plan Développement Durable de la Ville du PPBE et du PNSE, échelle cumulant les risques : bruit, pollutions atmosphérique et visuelle, pollen est proposée.

Questions à Mr le Maire :

Où en sont les projets suivants:

- La réhabilitation des murs antibruit à proximité de l'A86
- La limitation de la vitesse à 70km/h et la mise en place de radars aux sorties ouest du tunnel de la croix de Berny

En annexe : 4 diapositives.

En CONCLUSION :

AFIN D'ATTEINDRE NOS OBJECTIFS ET D'AMELIORER NOTRE EFFICACITE, NOUS FORMULONS UN VŒU

Celui d'être associé à l'étude des projets d'urbanisme de la ville, en amont et tout au long de leur suivi, selon des modalités à définir concrètement, comme la participation à des groupes de travail.

Nous souhaitons plus particulièrement, collaborer à l'étude de 3 projets d'envergure que sont le réaménagement d'Antonyville, de la Résidence Universitaire d'Antony et du quartier Pajeaud.

Nous remercions Mr le Maire pour l'instauration d'une réunion à mi-parcours des plénières, permettant de faire le point de manière officielle et de rencontrer les autres commissions. Cela représente un progrès certain vers la démocratie et s'avère être un succès au regard du nombre de participants.

Nous remercions les membres du CCAS pour leur aide efficace et dynamique.

Et nous remercions l'assemblée pour son attention.