

Tram

10

NOUVELLE LIGNE Antony > Clamart

www.tram10.fr

LETTRE D'INFO N°11 - JUILLET 2018



**VALÉRIE
PÉRESSE**

Présidente
d'Île-de-France
Mobilités
et de la Région
Île-de-France

ÉDITO

Connecter les territoires entre eux

L'image d'un réseau de transports en commun dessiné en étoile autour de Paris appartiendra bientôt au passé : la politique d'aménagement portée par la Région Île-de-France vise en effet à relier les communes de petite et grande couronne entre elles et offrir des solutions de transport en commun efficaces de banlieue à banlieue.

À la clé, des gains de temps dans vos déplacements quotidiens et plus de confort grâce à des trams neufs au design entièrement repensé.

Plus largement, la mise en service de ces nouvelles connexions permettra d'alléger la fréquentation des lignes actuelles qui desservent le centre de la métropole, profitant ainsi à l'ensemble des utilisateurs des transports en commun. Plus attractif, le réseau de transport francilien pourra ainsi proposer de nouvelles alternatives aux automobilistes.

Grâce au Tram 10, vous bénéficierez, à votre tour, de cette nouvelle stratégie que nous mettons en œuvre pour tous les Franciliens.

Le pont de Châtenay-Malabry en pleine mutation



Les travaux de déconstruction-reconstruction du pont de l'avenue de la Division-Leclerc, qui franchit la ligne de TGV et la Coulée verte, ont débuté. La première phase du chantier a déjà permis, entre mars et avril, de réaliser des travaux préparatoires sur la structure qui accueillait la piste cyclable. Aujourd'hui, la partie sud du pont est remplacée par un module plus large : un caisson de 3 mètres de large vient d'être assemblé sur site, puis posé. Reste maintenant à y faire passer, d'ici fin octobre, l'ensemble des réseaux d'eau, d'électricité et de télécommunication.

Se déroulera ensuite, de novembre 2018 à septembre 2019, la déconstruction puis la reconstruction de la partie centrale du pont. Celui-ci sera alors dimensionné pour supporter le tramway et accueillir automobilistes, cyclistes et piétons.

Certaines opérations doivent impérativement se dérouler de nuit pour ne pas gêner la circulation ferroviaire et automobile. Une attention toute particulière est portée par les maîtres d'ouvrage et les entreprises pour limiter les nuisances occasionnées.

GRAND ANGLE

Les travaux de déviation des réseaux en images

Amorcés en 2017, ces travaux qui permettent de libérer l'emprise de la future plateforme du tramway et garantir l'accessibilité des réseaux souterrains, sont prévus jusqu'en 2019. C'est aussi l'occasion pour les différents concessionnaires en charge de ces opérations, de moderniser leurs réseaux.

CLAMART / LE PLESSIS-ROBINSON
Enfouissement des lignes électriques par RTE, en parallèle des travaux de déviation des réseaux.

LE PLESSIS-ROBINSON
Remise en état de la chaussée suite aux interventions du Département des Hauts-de-Seine sur le réseau d'assainissement avenue Paul-Langevin.

ANTONY
Mise en place d'un regard de visite pour le réseau d'assainissement.

CHÂTENAY-MALABRY
Création d'un regard d'accès au nouveau collecteur du réseau d'assainissement.

CHÂTENAY-MALABRY
Utilisation d'une aspiratrice pour permettre d'identifier les réseaux présents en sous-sol.

ANTONY
Installation de nouvelles conduites d'électricité par Enedis.

* Les noms des stations sont provisoires

ZOOM SUR...

L'attention portée à la qualité des habitats des espèces protégées

Attentifs aux espèces protégées repérées dans la forêt de Verrières, les maîtres d'ouvrage prévoient plusieurs opérations pour compenser les impacts des travaux du Tram 10 sur l'habitat de ces espèces.

Plus de 6 hectares du Bois de la Béguinière à Châtenay-Malabry ont ainsi fait l'objet d'actions ciblées depuis novembre 2017. Différents espaces ont ainsi été délimités : certains pour laisser les arbres vieillir et devenir ainsi plus attractifs pour certaines

espèces, d'autres pour encourager la diversification des essences, ou d'autres encore pour créer des milieux humides dont les amphibiens ont besoin pour se reproduire.

À la rentrée, ce seront plus de 3 hectares du Bois du Carreau à Châtenay-Malabry, qui seront à leur tour valorisés. Les maîtres d'ouvrage se sont engagés à gérer écologiquement ces espaces pour les 30 années à venir, selon un programme précis d'entretien et de suivi.



Les aménagements permettent de créer des espaces plus aérés et lumineux, favorables à l'habitat des oiseaux et à la diversification des essences végétales.



Le recours à des chevaux a permis d'évacuer les troncs coupés sans altérer les sols de la forêt.

3 QUESTIONS À...

Noémie Thébaud,

écologue en charge du suivi des travaux, Systra



1 Pourquoi avoir installé des abris pour hérissons à proximité des futurs travaux du Tram 10 ?

Il s'agit de leur offrir des refuges adaptés à leurs besoins, pour compenser les impacts des travaux sur leur habitat. Cela est d'autant plus nécessaire que les Hérissons d'Europe, repérés aux abords de la future station « Jardin parisien », au sud de Clamart, sont protégés par la loi.

2 Comment ces abris ont-ils été conçus ?

Les 5 gîtes qui ont été installés ce printemps, dans le cimetière du Parc et dans l'Espace Naturel Sensible de la Promenade des Quatre forêts, ont été dissimulés à bonne distance des chemins, pour respecter cet animal qui n'aime pas se montrer ! Ils sont placés au milieu d'arbustes ou sous des arbres, pour que les hérissons jouissent d'un milieu tempéré.

3 Comment savoir si les hérissons les ont adoptés ?

Le suivi de cette mesure fait partie de ma mission. Je vais donc non seulement entretenir ces gîtes, tout au long des travaux, mais aussi évaluer leur utilisation, grâce à des « pièges à traces » (indolores et imperceptibles pour les hérissons), installés devant l'entrée de chaque abri.

LE TRAM 10 ET VOUS

Suivez le Tram 10 sur Facebook.



@Tram10AntonyClamart

Rendez-vous sur la page Facebook pour suivre l'avancée du projet, vous informer sur les travaux et découvrir l'envers du décor.

NOUVEAU



Pendant ce temps en Île-de-France

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et le renfort de nombreuses lignes de bus.



300 nouveaux trains et RER circulent en 2018.



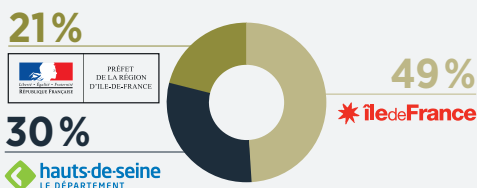
350 lignes de bus renforcées depuis 2016.

REPÈRES

Coût et financement

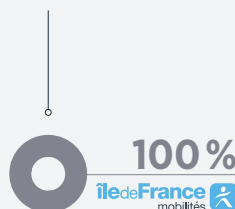
L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.



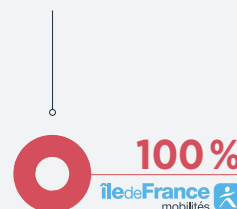
Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...



* Valeur décembre 2011