Tram 10

NOUVELLE LIGNE

Antony > Clamart

VALÉRIE PÉCRESSE
Présidente du STIF et de la Région Île-de-France

ÉDITO

Merci à tous ceux d'entre vous qui ont pris le temps de répondre à la consultation que j'ai eue à cœur d'engager autour du design du futur « tramway lumière ». Votre implication s'est révélée à la hauteur des enjeux qui se nouent autour du déploiement de nouveaux transports en commun dans notre région. Des transports que je souhaite performants et fiables, accessibles à tous et confortables, mais aussi élégants, tant la place qu'ils occuperont bientôt dans notre paysage urbain, sera centrale. Cette perspective se rapproche, avec la nouvelle étape décisive que franchit le projet du Tram 10, avec la validation des études d'avant-projet.

41 631

c'est le nombre de personnes qui ont participé au choix du design des Trams 9 et 10

Tram 10 : un nouveau cap est franchi

Le design extérieur du futur Tram 10 choisi par 76 % des votants.

La construction de la ligne 10 du tramway, qui reliera Antony à Clamart, entre dans une nouvelle phase avec la validation des études dites « d'avant-projet ». Approuvées en mars dernier par la Commission permanente du Département des Hauts-de-Seine et par le Conseil du STIF, elles permettent d'entamer une dernière série d'études, dites « études projet », en vue d'affiner certains aménagements et choix techniques. Ces études sont financées par l'État, la Région Île-de-France et le Département des Hauts-de-Seine.

Le début des travaux préalables des concessionnaires marque également une avancée concrète avant les travaux du tramway à proprement dit. Ils permettent aux concessionnaires de déplacer les réseaux souterrains d'alimentation en eau, d'assainissement, d'électricité, de gaz et de télécommunications. Et pour marquer cette étape, le projet, rebaptisé « Tram 10 », adopte une identité visuelle renouvelée.

GRAND ANGLE

Design des trams : découvrez les résultats de la consultation du projet

C'est une première : les Franciliens ont été sollicités par le STIF pour choisir le design des rames de tramway des futures lignes 9 et 10. Un site Internet dédié a permis d'organiser cette consultation et de soumettre au grand public, du 18 janvier au 18 février 2017, trois modèles d'habillage extérieur et trois modèles d'aménagement intérieur. Les avis recueillis ont fait émerger des préférences très marquées : les trois quarts des participants ont ainsi voté pour le design extérieur présenté en couverture, et près de deux sondés sur trois ont opté pour le design intérieur ci-dessous.

Résultat : les 13 rames qui circuleront entre Antony et Clamart feront défiler dans le paysage urbain une ligne épurée, délicatement soulignée par un filet de lumière, particulièrement visible de nuit. À l'intérieur des rames, la préférence des Franciliens est allée vers des banquettes sobres, dont les dossiers sont reliés aux assises, et vers une ambiance lumineuse chaleureuse : l'éclairage zénithal qui a été choisi est destiné à offrir aux voyageurs une atmosphère douce, apaisante. Deux traits lumineux guident les voyageurs et marquent intuitivement les sorties. Longues de 44 mètres et larges de 2,65 mètres, celles-ci seront également baignées de lumière naturelle, grâce à de larges vitres. D'une capacité d'environ 300 personnes, les rames, qui seront construites par Alstom disposeront de 70 places assises.

Enfin, les couleurs retenues, à l'extérieur comme à l'intérieur, rappelleront l'identité graphique du STIF. Un repère pour les voyageurs franciliens, usagers des tramways, des bus, du métro ou du train.

LA LUMIÈRE À L'HONNEUR

Le nouveau design affiche trois points forts :

1. Une bande lumineuse extérieure, symbole d'élégance et de rapidité.

2. Des traits lumineux intérieurs, qui guident les voyageurs et marquent les sorties.

3. Des surfaces vitrées larges pour un éclairage naturel des espaces intérieurs.

Près de **76%** des participants ont voté pour **le design extérieur retenu** et environ **65%** des participants ont voté pour **le design intérieur retenu.**

Le design intérieur choisi par 65 % des votants.

« T10 » OU « TRAM 10 » ?

C'est pareil, c'est bien du même tramway que l'on parle ! Pour faciliter la lisibilité des déplacements et mieux guider les parcours des voyageurs, le STIF uniformise peu à peu les appellations de lignes. « Train / Tram / Métro / Bus » : les modes de transports seront tous identifiés par un nom sans ambiguïté et compréhensible par tous.

LE TRAM 10 ET VOUS

Gardez le lien avec le Tram 10 !

Vous êtes invités à renforcer ce lien que vous avez commencé à tisser avec le Tram 10 depuis la phase de concertation, et qui s'est poursuivi récemment avec la consultation sur le design des rames. Plusieurs outils sont mis à votre disposition pour que vous puissiez suivre activement l'avancée du projet.

Site internet

www.tram10.fr

L'information détaillée, toutes les actualités, images et documentation sur le projet.

Newsletter

Elle vous tiendra régulièrement au courant de l'avancée du projet. Abonnez-vous sur le site Internet !

Une question ?

Posez vos questions sur le formulaire en ligne. L'équipe projet vous répondra dans les meilleurs délais.

Agent de proximité

Tom Soleillant sera présent sur le terrain, pour vous informer et répondre à vos questions.
Contact : **06 61 59 53 31**

3 QUESTIONS À...

Maryline Dang, chef de projet Tram 10 au Département des Hauts-de-Seine

« Ces travaux sont aussi l'occasion pour les concessionnaires de rénover leurs réseaux. »

En quoi consistent les travaux « concessionnaires » qui viennent de commencer ?
Ces travaux consistent à déplacer les réseaux d'électricité, de télécommunication, d'eau et de gaz en dehors de la future emprise du tramway afin qu'ils restent accessibles une fois le tramway en service. Ils sont aussi l'occasion pour les concessionnaires de rénover leurs réseaux.

Qui réalise ces travaux et combien de temps vont-ils durer ?
Ils sont réalisés et financés par les concessionnaires eux-mêmes. Ils sont prévus jusqu'à fin 2019. Le Département des Hauts-de-Seine effectue en parallèle des travaux de réhabilitation et d'amélioration de ses réseaux d'assainissement.

Des travaux dits « préparatoires » sont menés parallèlement. A quoi servent-ils ?
Les travaux « préparatoires » ont pour but de préparer le terrain pour les travaux concessionnaires et ceux du tramway. Ils consistent en des déconstructions et des aménagements provisoires ou anticipés. Dans le cadre du projet de Tram 10, il est notamment nécessaire de démolir et de reconstruire le pont qui enjambe la ligne TGV à Châtenay-Malabry. Les travaux sont prévus en 2018 et 2019. La circulation routière sera maintenue pendant ces travaux.

REPÈRES

Les grandes étapes du projet

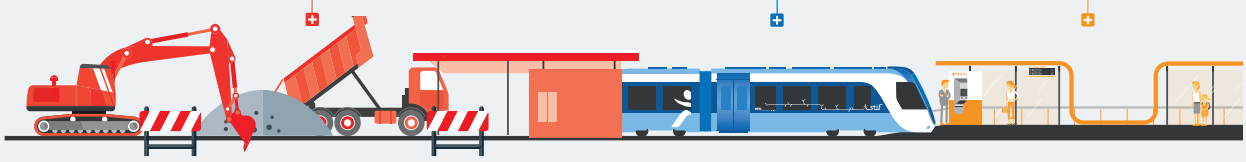
1. 2013 — Concertation publique
2. 2015 — Enquête publique
3. 2016 — Déclaration d'utilité publique
4. 2017 — **Validation des études avant-projet et début des travaux de déviation des réseaux**
5. 2019 — Démarrage des travaux du tramway
6. 2023 — Mise en service prévisionnelle du Tram 10

Coût et financement

L'INFRASTRUCTURE
c'est-à-dire **la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie...), et des ouvrages d'art.**

LE MATÉRIEL ROULANT
c'est-à-dire **les trams.**

LE FONCTIONNEMENT
c'est-à-dire **l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéo-surveillance...**



Région Île-de-France 49 %	Département des Hauts-de-Seine 30 %	État 21 %	STIF 100 %	STIF 100 %
soit 351 millions d'euros HT*			soit 35 millions d'euros HT*	soit 6,4 millions d'euros HT par an

* Valeur décembre 2011

Journal édité par les partenaires du projet : Etat, Région Île-de-France, Département des Hauts-de-Seine, STIF – Mai 2017 – **Directeurs de publication :** Jean-Louis Perrin et Philippe Caron - **Conception-réalisation :** Sennse - 12600 - **Impression :** CPN - **Crédits photos :** Alstom, CD 92/Olivier Ravoire.