

Pacification de l'hypercentre

Etude de circulation



Sommaire

1. Objectifs de l'étude

2. Diagnostic des mobilités sur l'hypercentre

Les modes de déplacements

Les usages

Le stationnement

3. Scénarios d'apaisement

Méthodologie d'évaluation

Scénario 1 : Zone de rencontre

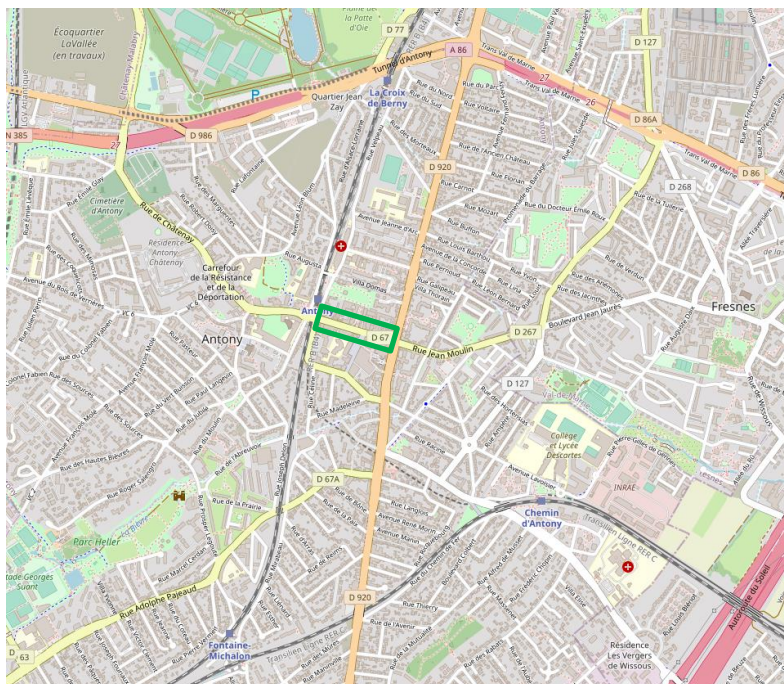
Scénario 2 : Aire piétonne

Scénario 3 : Aire piétonne élargie

4. Conclusion

1. Objectifs de l'étude

- Apaiser l'hypercentre
- Rééquilibrer le partage des modes
- Anticiper les impacts & proposer des mesures compensatoires



Rue Mounié – Localisation



Rue Mounié – Circulation

2. Diagnostic des mobilités sur l'hypercentre

Contexte

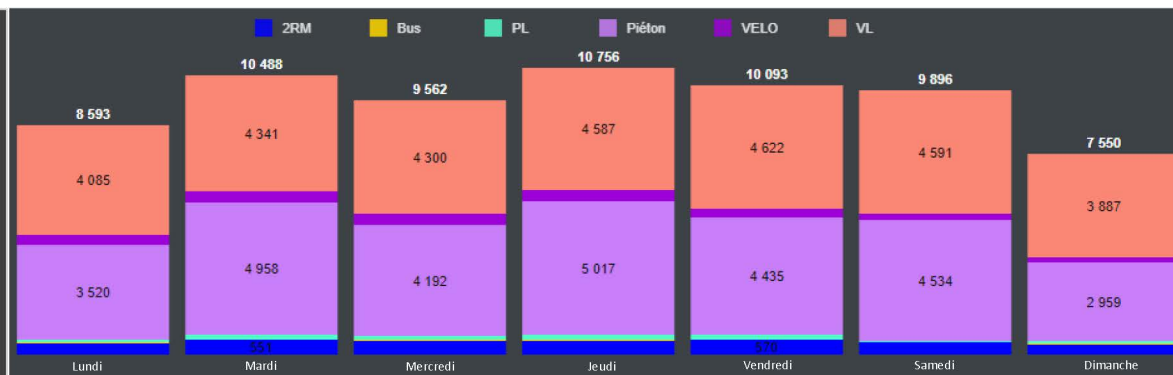
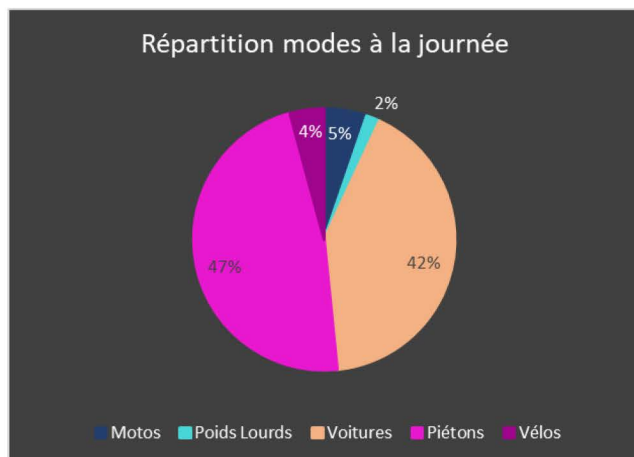
- Peu de franchissements des voies ferrées du RER
- Croisement complexe au niveau de la gare avec nombreux usages et conflits (piétons, véhicules, bus...)
- La rue Mounié constitue l'itinéraire le plus direct entre Fresnes et vers Châtenay-Malabry
- Le taux de motorisation demeure élevé et constant à Antony



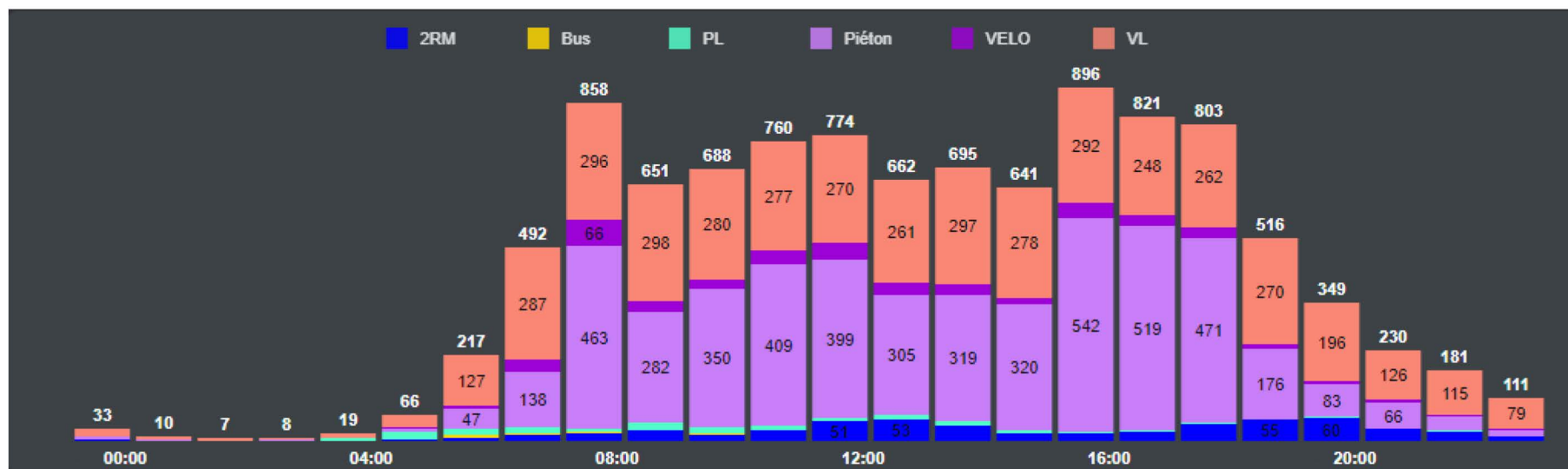
Antony - Carte des franchissements Est-Ouest des voies ferrées

2. Diagnostic des mobilités sur l'hypercentre

Les modes de déplacements



Les piétons sont majoritaires à la journée



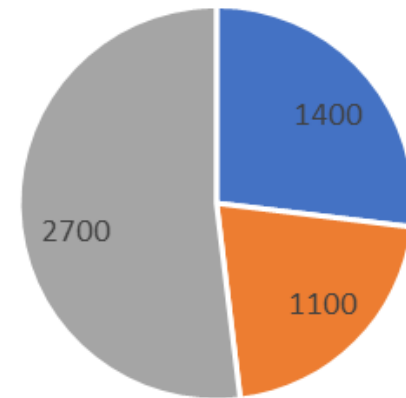
Journée de semaine – fréquentation assez importante toute la journée

2. Diagnostic des mobilités sur l'hypercentre

Les usages

- Usage de la rue majoritairement piéton
- La moitié des flux routiers correspondent à des flux d'échanges (depuis ou vers Antony)
- Motif principal le matin :
Domicile – Travail
- Motif principal le soir :
achats/loisir
- 20% des chalands se rend au marché en voiture le week-end

Estimation en volume des types de flux de véhicules à la journée



■ Flux Interne ■ Flux Transit ■ Flux d'Echange

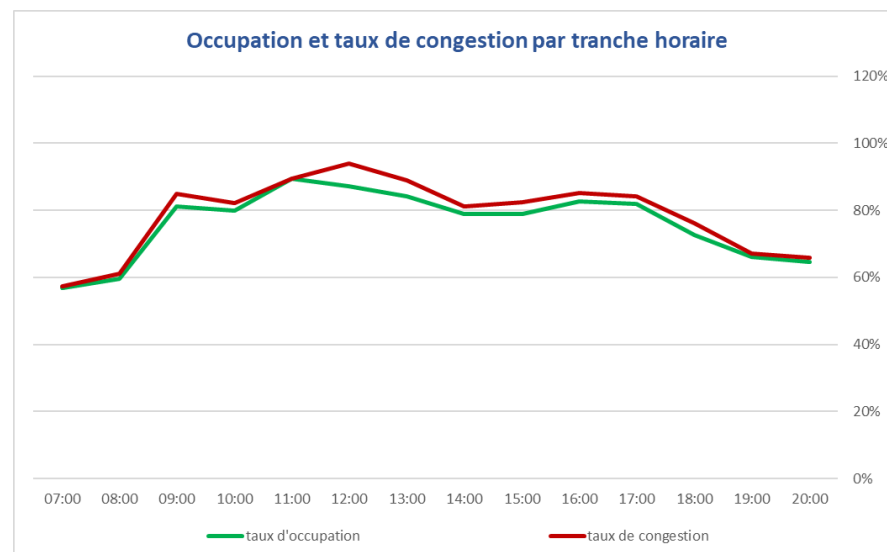
Données de l'enquête interview
réalisée en semaine

2. Diagnostic des mobilités sur l'hypercentre

Le stationnement

- La majorité de l'offre de stationnement sur l'hypercentre est en ouvrage (parkings)
- La rue Mounié dispose de 50 places
- Le parking du Monoprix compte 150 places
- Pression importante sur le stationnement en surface en semaine et le week-end
- Peu de stationnement illicite
- *Données à consolider avec les analyses sur le parking du marché*

Offre de stationnement	Total Hypercentre
Places en surface	295
Places en ouvrage	465
Total	760

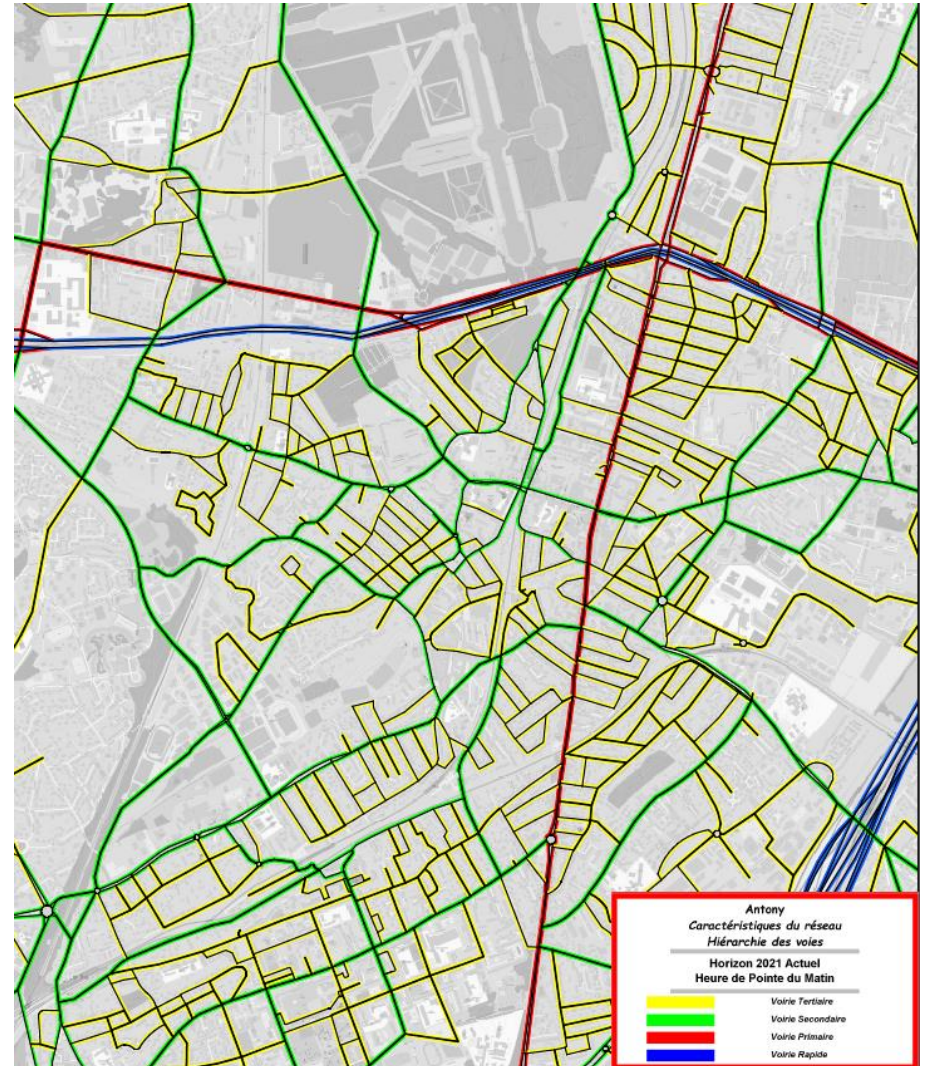


Taux d'occupation et de congestion en semaine

3. Scénarios d'apaisement

Méthodologie d'évaluation

- Critères d'évaluation :
 - Circulation et confort piéton
 - Reports de trafic
 - Stationnement
- L'analyse des performances de scénarios s'effectue sur ces critères quantitatifs et qualitatifs
- Modèle de trafic utilisé dans l'étude pour mesurer les effets sur le trafic
- Compte tenu de la pression sur le stationnement, maintien de l'accès au parking du Monoprix

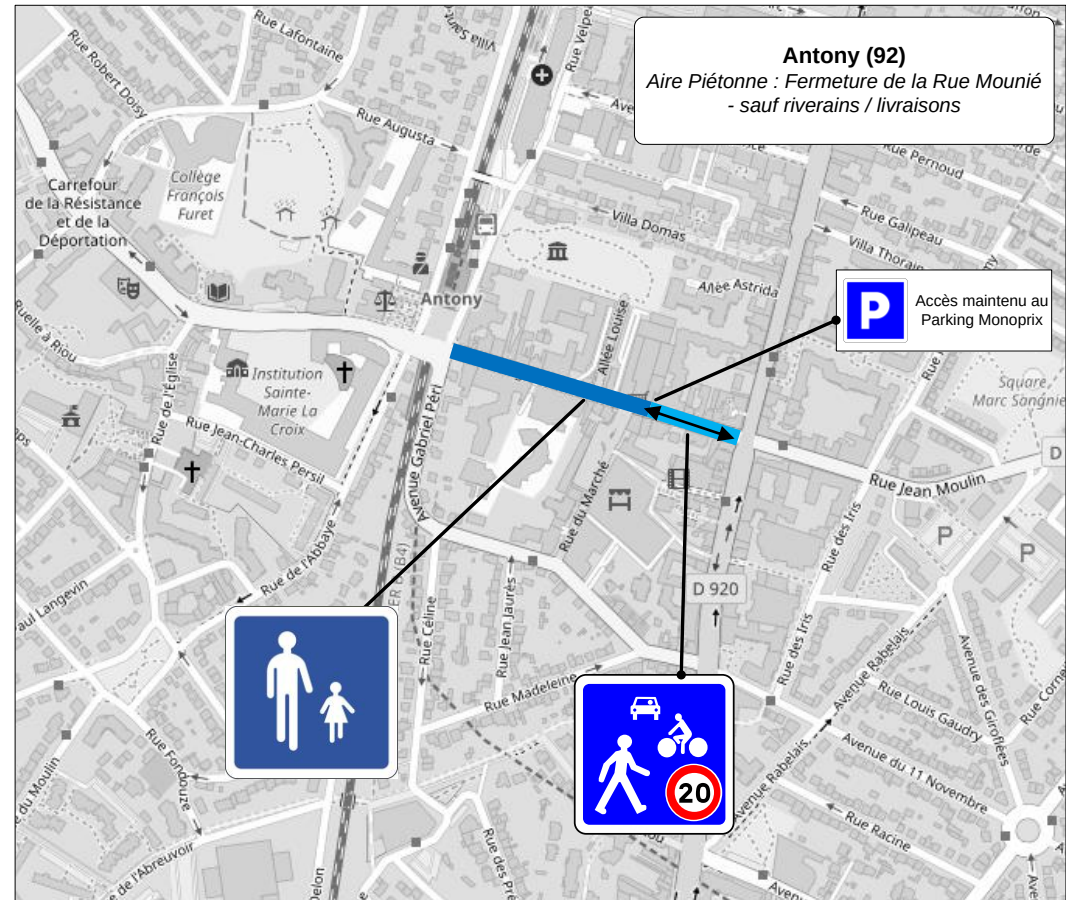


Aperçu modèle : Hiérarchie des voies

3. Scénarios d'apaisement

Scénario 2 : Aire piétonne

- Objectifs :
 - Pacifier la rue Mounié
 - Favoriser les modes actifs
- Mesures à prévoir
 - Conservation d'un accès entrant-sortant au parking du Monoprix.
 - Modification du carrefour RD920



Présentation du scénario 2

3. Scénarios d'apaisement

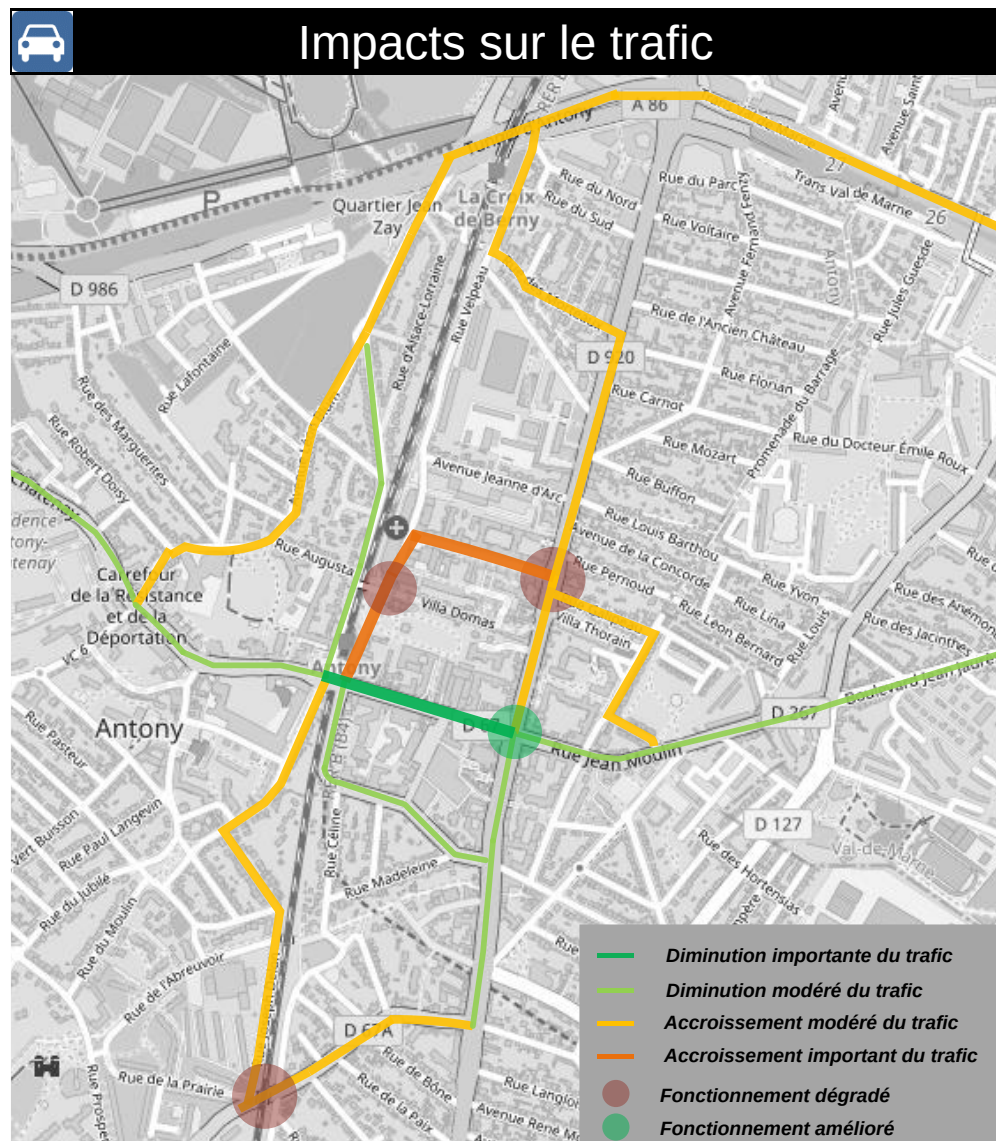
Scénario 2 : Aire piétonne

■ Impacts :

- Gain confort piéton
- Gain sécurité vélo
- Stationnement en limite de saturation aux HP

	Stationnement Hypercentre Taux d'occupation maximal	
	Semaine	Week-end
Actuel	89%	93%
Scénario 2	95%	99%

- Trafic sur la rue Mounié : 500 à 1000 véh/jour côté RD920
- Reports de trafic concentrés sur l'itinéraire Providence-Velpeau
- Simplification du carrefour RD920/Mounié

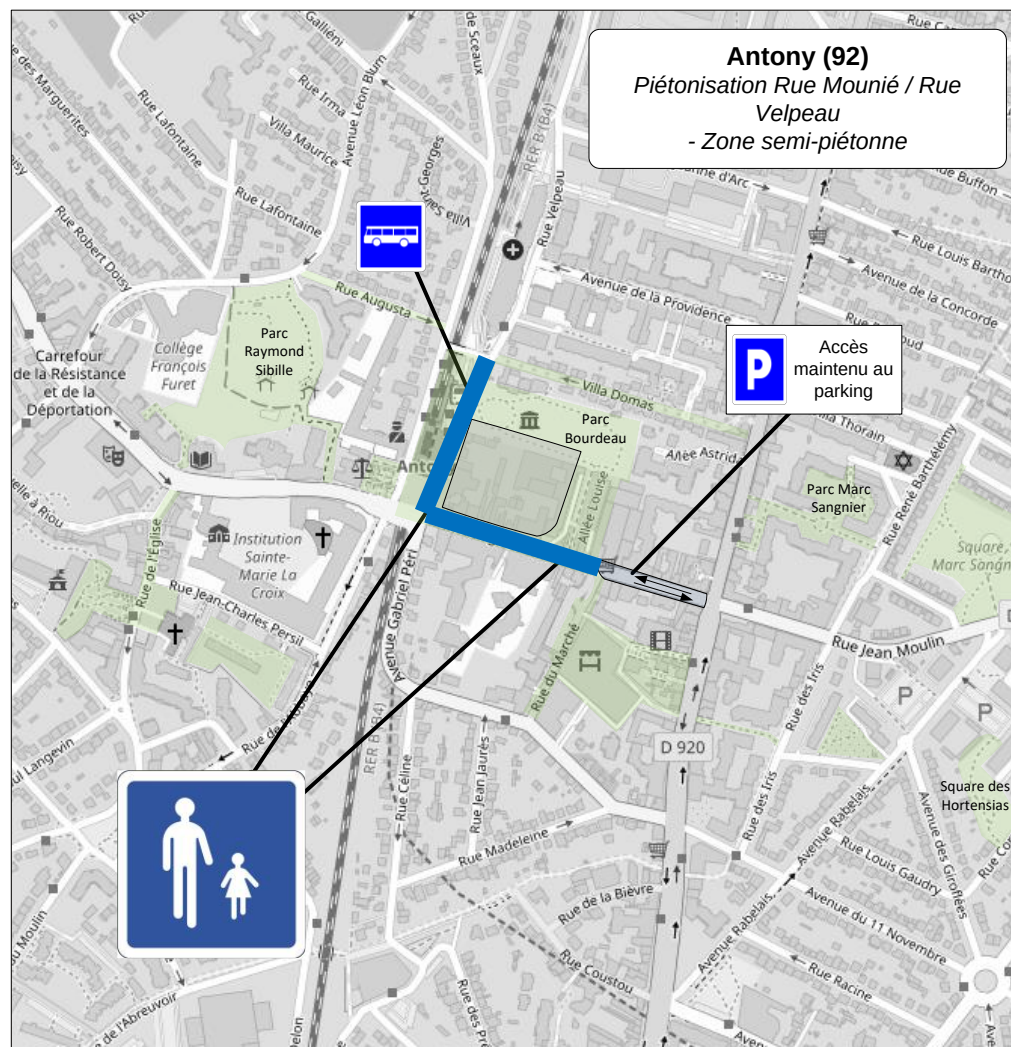


Pacification de l'hypercentre
Ville d'Antony

3. Scénarios d'apaisement

Scénario 3 : Aire piétonne élargie

- Objectifs :
 - Etendre la zone piétonne au parvis de la gare
 - Désaturer le parvis et faciliter la liaison rue Mounié-Gare RER pour les piétons
- Mesures à prévoir
 - Conservation d'un accès entrant-sortant au parking du Monoprix.
 - Modification du carrefour RD920
 - Conservation des circulations bus sur la rue Velpeau



Présentation du scénario 3

3. Scénarios d'apaisement

Scénario 3 : Aire piétonne élargie

■ Impacts :

- Gain confort piéton
- Gain sécurité vélo
- Stationnement en limite de saturation aux HP

P	Stationnement Hypercentre Taux d'occupation maximal	
	Semaine	Week-end
Actuel	89%	93%
Scénario 3	95%	99%

- Trafic sur la rue Mounié : 500 à 1000 véh/jour côté RD920
- Reports de trafic sur l'itinéraire Léon Blum et RD67A Jean Monnet
- Simplification du carrefour RD920/Mounié et Parvis de la Gare



Pacification de l'hypercentre
Ville d'Antony

4. Conclusion

■ Traitement de l'hypercentre

- Conserver l'accès au Parking du Monoprix
- Prolonger le traitement de la zone piétonne sur le parvis de la gare
- Anticiper les reports en adaptant les carrefours impactés

■ Phasage et stratégie d'apaisement

- Privilégier des phases d'expérimentation de fermeture (week-end, vacances) avec une observation des déplacements
- Vérifier l'occupation des poches de stationnement

