

**ARRÊTÉ RÉGLEMENTANT LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT**  
**AVENUE LÉON JOUHAUX ET RUE DE BELLEVUE**  
**LE MAIRE D'ANTONY**

**Vu** les articles R110-1 et suivants, R 411-21-1 et suivants, R417-10 et suivants du Code de la Route,  
**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment l'article L 2213-1 et suivants,  
**Vu** la délibération du Conseil Municipal d'Antony du 07 décembre 2023 fixant les tarifs des droits de voirie hors usage commercial pour l'année 2024,  
**Considérant** de renouvellement du réseau d'assainissement par l'entreprise COLAS pour le compte du Conseil Départementale du 92,

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 : avenue Léon Jouhaux, dans la section comprise entre les intersections avec l'avenue de la Division Leclerc (RD920) et le rond-point Boyan, du lundi 22 avril au mardi 10 septembre 2024, selon l'avancement et les besoins du chantier :**

**Travaux côté pair de la voie :**

**Phase 1 : dans la section comprise entre l'intersection avec l'avenue de la Division Leclerc (RD920) et le n°12 de la voie :** le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Rue de Bellevue, au niveau de l'intersection avec l'avenue Léon Jouhaux :** au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation géré par panneaux BK18 et CK15.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 2 : dans la section comprise entre les n°12 à 20 de la voie :** le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 3 : dans la section comprise entre les n°18 à 24 de la voie :** le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation, ainsi que côté impair de la voie dans la section comprise entre les n°41 à 45 bis de la voie. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Travaux sur axe centrale :**

**Phase 4 : dans la section comprise entre l'intersection avec l'avenue de la Division Leclerc (RD920) et le n°12 de la voie :** le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 5 : dans la section comprise entre les n°12 à 20 de la voie :** le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 6 : dans la section comprise entre les n°18 à 24 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation, ainsi que côté impair de la voie dans la section comprise entre les n°41 à 45 bis de la voie. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Travaux côté impair de la voie :**

**Phase 7 : dans la section comprise entre l'intersection avec l'avenue de la Division Leclerc (RD920) et le n°15 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 8 : dans la section comprise entre les n°15 à 33 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m. Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Phase 9 : dans la section comprise entre l'intersection avec la rue des Canaris et le n°33 de la voie** : le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation, Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m ou sera dévié sur le trottoir opposé aux travaux par :

- Le passage piéton situé au niveau de l'intersection avec l'avenue de la Division Leclerc (RD920)
- Le passage piéton situé au niveau du n°31 de la voie,
- Le passage piéton situé au niveau du n°39 de la voie,
- Le passage piéton situé au niveau du n°53 de la voie,
- Le passage piéton situé au niveau de l'intersection avec la rue des Chardonnerets
- Le passage piéton situé au niveau de l'intersection avec le rond-point Boyan.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**Du lundi 13 mai au vendredi 24 mai 2024, dans la section comprise entre les intersections avec le rond-point Boyan et la rue des Chardonnerets** : le stationnement sera interdit et considéré comme géant de part et d'autre de la voie afin de permettre le maintien des deux voies de circulation, Au droit des travaux, la chaussée sera rétrécie et la circulation maintenue. Le cheminement piéton sera maintenu sur le trottoir sur une largeur de 1,40m ou sera dévié sur le trottoir opposé aux travaux par :

- Le passage piéton situé au niveau de l'intersection avec la rue des Chardonnerets
- Le passage piéton situé au niveau de l'intersection avec le rond-point Boyan.

**La vitesse de circulation sera limitée à 30 km/h au droit des travaux.**

**L'accès des véhicules de sécurité et de secours sera maintenu pendant la durée des travaux.**

**A la fin du chantier, toutes les fouilles sur le trottoir et sur la chaussée devront être remblayées en enrobés à chaud.**

**Toutes neutralisations de stationnement ou implantation de zone de stockage et/ou d'une base vie fera l'objet d'une facturation d'occupation du domaine public.**

**ARTICLE 2 : un exemplaire du présent arrêté devra être apposé sur un panneau support lesté 8 jours avant le début des travaux à chaque extrémité du chantier ainsi que tous les 30 mètres au moins dans l'emprise du chantier et devra impérativement être enlevé à la fin des travaux. Tout affichage sur du mobilier urbain est interdit, en cas de non-respect de cette clause, la ville procèdera à la remise en état au frais du ou des demandeurs du présent arrêté. La Police Municipale devra être avisée au moment de l'affichage de l'arrêté et dans la plage horaire 9h00-17h00 les jours ouvrés, en appelant le 01.40.96.72.00, afin qu'elle puisse constater leur mise en place.**

L'entreprise COLAS :

- sera tenue d'assurer en toutes circonstances la sécurité et la continuité du cheminement piéton. Si les conditions du chantier le nécessitent, ce cheminement sera protégé de la circulation, éclairé et maintenu tout au long du chantier par la mise en place de passerelles ou de ponts piéton et de gardes corps ;
- évitera toute activité hors de l'emprise du chantier ;
- procèdera à la mise en place avant le commencement des travaux de la signalisation, de la pré signalisation et des protections du chantier ainsi qu'à leur entretien de jour comme de nuit pendant toute la durée du chantier ;
- demeurera entièrement responsable des accidents de nature quelconque qui pourraient survenir du fait de l'exécution de ces travaux ou être la conséquence d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation ou de protection de chantier.

Les panneaux de signalisation devront être rétro réfléchissants de classe 2, lestés et parfaitement lisibles.

**ARTICLE 3 :** avant toute intervention sur le domaine public, l'entreprise COLAS sera tenue de transmettre le récépissé de sa DICT faite à GRDF et GRTgaz concernant cette intervention à [voirie.dt@ville-antony.fr](mailto:voirie.dt@ville-antony.fr) en indiquant la référence de l'arrêté noté en haut à gauche et commençant par AR/.

**ARTICLE 4 :** les infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément à la législation et à la réglementation en vigueur, il pourra être procédé à l'arrêt du chantier.

**ARTICLE 5 :** la Police Nationale, la Police Municipale et les Agents de Surveillance de la Voie Publique sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

#### **AMPLIATIONS**

Mme La Commissaire chargée  
de la circonscription d'Antony  
M. Le Chef de Centre  
des Sapeurs-Pompiers d'ANTONY  
M. Le Commandant des Sapeurs  
Pompiers de CLAMART  
M. l'Officier du Ministère Public  
M. Le Directeur Général des  
Services d'Antony  
Police Municipale d'Antony  
Vallée Sud – Grand Paris  
RATP  
SEPUR  
Direction du Stationnement Urbain  
Bièvre Bus Mobilités  
COLAS  
CD92

Antony, le 28 mars 2024

Jean-Yves SÉNANT